

Sähköautojen latausratkaisut kiinteistöissä

Ennakoiva markkinavuoropuhelu 17.2023

Mikä osaamiskeskus?

Viiden organisaation muodostama konsortio,



joka tarjoaa keinoja hankkia kestävästi ja innovatiivisesti.

Yritysten esittelyt:

IGL-Technologies

Destia

Väre

Oomi

Plugit Finland

Neste

Raecom

Tilaisuuden avaus ja tavoitteet

Taustaa aiheelle (Taneli Varis, Motiva)

Sähköinen liikenne ja kiinteistöt, Marko Paakkinen, VTT)

Esimerkkejä ja ratkaisuita

- Teese Botnia / Vaasa (Ari Hietaharju)
- Päijät-Hämeen liitto (Petra Reimi)
- Helsingin kaupunki / asuntotuotanto (Atte Saastamoinen)
- Hansel – Sähköautojen latausasemat DPS (Pasi Tainio)

Latauslaitteet ja operaattorit (5 min/yritys)

Yhteenveto ja tilaisuuden päätös (10 min)



KEINO

Taustaa aiheelle

Taneli Varis, Motiva

Miksi kunnan ja muidenkin julkisten hankkijoiden on mietittävä latauspisteitä?

1. Liikenne sähköistyy nopeasti ja kuntalaisilla on käyttötarpeita
2. Laki velvoittaa kunnan sähköistämään ajoneuvokalustoaan
3. Laki velvoittaa suoraan latauspisteiden rakentamiseen

Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä (733/2020)

Uuden rakennuksen
varustaminen
sähköajoneuvojen
latauspisteillä tai
latauspistevalmiudella

- Uuden asuinrakennuksen yhteyteen, jossa on enemmän kuin neljä pysäköintipaikkaa, on asennettava latauspistevalmius siten, että jokaiseen pysäköintipaikkaan voidaan myöhemmin asentaa latauspiste.
- Uuden muun rakennuksen kuin asuinrakennuksen yhteyteen, jossa on yli 10 pysäköintipaikkaa, on asennettava yksi suuritehoinen latauspiste tai vaihtoehtoisesti:
 1. vähintään yksi normaalitehoinen latauspiste, jos pysäköintipaikkoja on 11–50
 2. vähintään kaksi normaalitehoista latauspistettä, jos pysäköintipaikkoja on 51–100
 3. vähintään kolme normaalitehoista latauspistettä, jos pysäköintipaikkoja on yli 100.

+ Jos on 11–30 pysäköintipaikkaa, on asennettava latauspistevalmius vähintään 50 prosenttiin pysäköintipaikoista. Jos pysäköintipaikkoja on yli 30, latauspistevalmius on asennettava vähintään 20 prosenttiin pysäköintipaikoista kuitenkin niin, että latauspistevalmius on vähintään 15 pysäköintipaikassa.

Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä (733/2020)

Laajamittaisesti korjattavan rakennuksen varustaminen sähköajoneuvojen latauspisteillä tai latauspistevalmiudella jos korjaus koskee myös pysäköintipaikkoja tai niiden sähköjä

- Laajamittaisen korjauksen kohteena olevan asuinrakennuksen yhteyteen, jossa on enemmän kuin neljä pysäköintipaikkaa, on asennettava latauspistevalmius siten, että jokaiseen pysäköintipaikkaan voidaan myöhemmin asentaa latauspiste.
- Laajamittaisen korjauksen kohteena olevan muun kuin asuinrakennuksen yhteyteen, jossa on yli 10 pysäköintipaikkaa, on asennettava yksi suuritehoinen latauspiste tai vaihtoehtoisesti:
 1. Vähintään yksi normaalitehoinen latauspiste, jos pysäköintipaikkoja on 11–50;
 2. vähintään kaksi normaalitehoista latauspistettä, jos pysäköintipaikkoja on 51–100;
 3. vähintään kolme normaalitehoista latauspistettä, jos pysäköintipaikkoja on yli 100.+ jos 11–30 pysäköintipaikkaa, on asennettava latauspistevalmius vähintään 50 prosenttiin pysäköintipaikoista. Jos pysäköintipaikkoja yli 30, latauspistevalmius on asennettava vähintään 20 prosenttiin pysäköintipaikoista kuitenkin niin, että latauspistevalmius on vähintään 15 pysäköintipaikassa.

Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä (733/2020) jatkuu

Olemassa olevan rakennuksen varustaminen sähköajoneuvojen latauspisteillä

Rakennuksen omistajan on huolehdittava, että sellaisessa käytössä olevassa muussa rakennuksessa kuin asuinrakennuksessa, jonka yhteydessä on enemmän kuin 20 pysäköintipaikkaa rakennuksessa tai kiinteistöllä, on asennettuna vähintään yksi latauspiste viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2024

Kunnan omat ajoneuvot ja kuljetukset sähköistyvät vauhdilla – latauspisteet vastaamaan tätäkin tarvetta

- Omat ilmastotavoitteet → Hiilineutraali 2030?
- Puhtaiden ajoneuvojen lainsäädäntö
- palveluntuottajien ratkaisut ja tarve



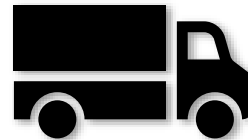
(Matalalattia)bussit
41% (2021-2025) ja
59% (2026-2030)

Puolet näistä täyssähköisiä ja loput
muuta vaihtoehtoisia (kaasu + suurin
osa ei-fossiilisista nestemäisistä)

2026 asti alle 50 g CO₂/km
2026 alkaen alle 0 g CO₂/km



Henkilö- ja pakettiautot
38,5 % (2021-2030)



Kuorma-autot
9% (2021-2025)
15% (2026-2030)

Vaihtoehtoinen käyttövoima (sähkö,
kaasu, suurin osa ei-fossiilisista
nestemäisistä)

Haasteita latauspisteiden hankkijoilla

Latauspisteiden
tarveselvitykset

Vuoropuhelu sekä sisäisesti
että markkinoiden kanssa

Oman kaluston
käyttövoimaratkaisut ja
selvitykset

1. Asian omistajuus ja hallinnonaloja leikkaava luonne
2. Kirjaimellinen omistajuus
3. Missä asuu tieto (tulevista) tarpeista?
4. Millaiset tekniset ratkaisut vastaavat näihin tarpeisiin?
5. Kuinka suuri rooli on otettava vai riittääkö markkinavetoisuus?

Energiavirasto kilpailuttaa maaliskuussa tukea ajoneuvojen suuritehoisille latauspisteille ja uusiutuvan vedyn tankkauspisteille.

- Energiavirasto järjestää informaatiotilaisuuden tuen hakijoille 17.2.2023 klo 13. ← SIIS TÄNÄÄN!
- Vain suuritehoiset latauspisteet, myös kunta voi olla hakija.
- <https://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki>

KEINO

Kestävien & innovatiivisten
julkisten hankintojen
verkostomainen osaamiskeskus

Kiitos!



[@hankintakeino](https://twitter.com/hankintakeino)



[@keino-osaamiskeskus](https://www.linkedin.com/company/keino-osaamiskeskus)



[@hankintakeino](https://www.youtube.com/channel/UCv8v8v8v8v8v8v8v8v8v8v8)



hankintakeino.fi